

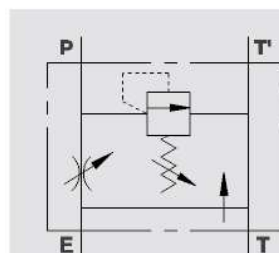
# REGOLATORE DI FLUSSO PRIORITARIO A 3 VIE FLANGIA- BILE PER MOTORI DANFOSS CON VALVOLA DI MASSIMA PRESSIONE SUL PRIORITARIO

FLOW CONTROL VALVE WITH  
EXCESS TO TANK FLANGEABLE  
ON DANFOSS MOTORS WITH RELIEF  
VALVE ON PRIORITY LINE

TIPO / TYPE

RFP3 OMP/OMR VMP  
RFP3 OMS VMP

SCHEMA IDRAULICO  
HYDRAULIC DIAGRAM



## IMPIEGO:

Valvola che consente di mantenere costante la portata in P ad un valore stabilito, indipendentemente dalla pressione richiesta e dalla portata in entrata alla valvola. La portata in eccesso viene mandata direttamente sulla linea di ritorno (T).

La valvola di massima pressione limita la pressione della linea prioritaria.

## MATERIALI E CARATTERISTICHE:

Corpo: acciaio zincato.

Componenti interni: acciaio temprato termicamente e rettificato.

Guarnizioni: BUNA N standard.

Tenuta: per accoppiamento. Trafilamento minimo (poche gocce al minuto).

## MONTAGGIO:

Flangiare M1 e M2 al motore, collegare le bocche P e T all'alimentazione.

## A RICHIESTA:

Pomolo a tenuta (CODICE/P).

## DIAGRAMMA COMPENSAZIONE

COMPENSATION CURVE

## USE AND OPERATION:

This valve enables to keep the flow to P constant to a required setting, independent of pressure or inlet flow. Excess flow is drained to T (tank).

The integrated relief valve limits the pressure to the priority line.

## MATERIALS AND FEATURES:

Body: zinc-plated steel.

Internal parts: hardened and ground steel.

Seal: BUNA N standard.

Load holding: matched diameters, minimal leakage (few drops per minute).

## CONNECTIONS:

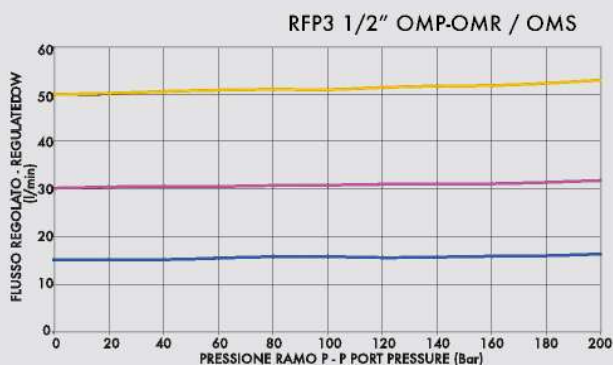
Connect M1 and M2 to the motor and P and T to the pressure.

## ON REQUEST:

Water proof adjustment knob (CODE/P).

Temperatura olio: 50°C - Viscosità olio: 30 cSt

Oil temperature: 50° C - Oil viscosity: 30 cSt





CODICE CODE	SIGLA TYPE	PORTATA MAX ENTRANTE MAX INLET FLOW	PORTATA MAX REGOLATA MAX ADJUSTED FLOW	PRESSIONE MAX MAX PRESSURE	PESO WEIGHT kg
<b>V1121/VMP</b>	RFP3 1/2" OMP/OMR c/VMP	80	60	350	3,426
<b>V1122/VMP</b>	RFP3 1/2" OMS c/VMP	80	60	350	3,182

